



CABINET MINISTRU

 Către: Doamna senator EVDOCHIA AELENEI
 PARLAMENTUL ROMÂNIEI- SENAT

Ref: Răspuns întrebare

Stimată doamnă senator,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, adresată ministerului nostru în ședința Senatului din data de 13.09.2023, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 9660/DRP/2023, având ca obiect "Motivele anulării licitațiilor pentru podurile de peste Prut", vă comunicăm următoarele:

Procedura de achiziție publică pentru atribuirea contractelor de realizare a Studiilor de Fezabilitate pentru obiectivele Pod nou peste Prut, Stanca (RO) - Costești (MD); Pod nou peste Prut, Bumbăta (RO) - Leova (MD); Pod nou peste Prut, Fălcu (RO) - Leca (MD) a fost anulată de CNAIR-S.A în data de 28.07.2023, deoarece nu a fost depusă nici o ofertă admisibilă.

Precizăm că, pentru fiecare dintre cele trei (3) obiective a fost depusă câte o ofertă care nu a îndeplinit cerințele impuse de Autoritatea Contractantă prin Documentația de Atribuire.

Astfel, în urma finalizării procesului de evaluare, ofertele au fost respinse în temeiul art. 137 alin. (1) din Hotărârea Guvernului 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, fapt pentru care CNAIR-S.A a constatat că devin incidente prevederile art. 212 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare :

„(1) Autoritatea contractantă are obligația de a anula procedura de atribuire a contractului de achiziție publică/acordului-cadru în următoarele cazuri:

a) dacă nu a fost depusă nicio ofertă/solicitare de participare sau dacă nu a fost depusă nicio ofertă admisibilă”

În urma solicitării Ministerului Transporturilor și Infrastructurii de a iniția demersurile necesare pentru realizarea unui studiu de fezabilitate pentru construirea unui pod nou peste Prut la Răducăneni (RO)-Bărboieni (MD), Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A a avizat în CTE-CNAIR demararea realizării Studiului de fezabilitate. Prin urmare, au fost reluate demersurile de aprobare și suplimentare a valorilor estimate pentru realizarea Studiilor de fezabilitate, inclusiv pentru podul de la Răducăneni (RO)-Bărboieni (MD).

Ordonatorul principal de credite, Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, a aprobat suplimentarea valorii estimate și demararea proiectării, în vederea stabilirii soluțiilor tehnico-economice optime, pentru realizarea celor patru obiective de investiții.

2557 a

 Nr. 10229... / DRP
 DATA 05.10.2023

Nr. 32990

Data: 05.10.2023

SG: 4984/10.10

13.09



Documentațiile pentru lansarea unei noi proceduri de achiziție publică pentru obiectivele: *Pod nou peste Prut, Stanca (RO) - Costești (MD)*, *Pod nou peste Prut, Bumbăța (RO) - Leova (MD)*, *Pod nou peste Prut, Fălciu (RO) - Leca (MD)*, *Pod nou peste Prut, Răducăneni (RO) - Bărboieni (MD)* au fost înaintate direcției de specialitate din cadrul CNAIR-S.A.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru, o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII,
SORIN MIHAI GRINDEANU

